

## Montageanleitung für den begehbaren Dachgepäckträger



Der begehbare Gepäckträger ist eine stabile Aluminiumkonstruktion, die mit Edelstahlschrauben verschraubt wird. Im Folgenden wird der Zusammenbau im Detail erläutert.



Der Gepäckträger ist modular aufgebaut und kann in vielen Abmessungen und Varianten produziert werden. Auch der Gestaltung sind kaum Grenzen gesetzt.

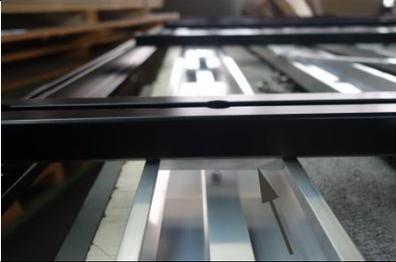


Abb1: Rahmen schwarz pulverbeschichtet, Alu Laufpaneele natur, 3 Querträger, keine Reling.

Zusammenbau:

	<p>Zunächst wird der äußere Rahmen zusammengesteckt und verschraubt: Dazu werden die Eckstücke in die Alu-Profile gesteckt und an den Bohrungen verschraubt.</p>
	<p>Auf diese Weise wird der gesamte Rahmen zusammengeschrubt.</p> 
	<p>Jetzt können die Laufpaneele eingelegt werden. In die Enden der Paneele werden die Kunststoffvertärkungen eingelegt. Sie stabilisieren die Verschraubung.</p>



	<p>Die Inbusschrauben werden von der Oberseite durchgesteckt und an der Unterseite mit den selbstsichernden Muttern festgeschraubt. Unterlegscheiben unter der Mutter nicht vergessen.</p> 
	<p>Auf diese Weise werden alle Laufpaneele auf den äußeren Rahmen geschraubt. Bitte alle Schrauben gut festziehen. Es ist vorteilhaft den Dachträger so zu drehen, dass die Unterseite nach oben zeigt.</p>
	<p>Jetzt können die Querträger montiert werden. Je nach Größe des Dachträgers sind dies 2 – 4 Stück - oder noch mehr. Sie werden zunächst auf dem Gepäckträger ausgerichtet, so dass die Abstände optimal sind. Dabei müssen die Alustreifen eingesetzt werden.</p>
	<p>Die Inbusschraube wird durch den Querträger gesteckt und im Alustreifen verschraubt. Diese werden so gedreht, dass sie den Querträger fest an der Laufpaneele klemmen.</p>
	<p>An den Enden werden die Querträger mit den Sechskantschrauben und selbstsichernden Muttern am Rahmen des Gepäckträgers verschraubt. Am Ende befindet sich eine Bohrung, durch die der Kopf der 6-Kantmuttern passt.</p>



	<p>Durch diese Bohrung werden noch 2 weitere Köpfe von 6-Kantschrauben in die Nut des Querträgers eingeführt.</p>
	<p>Auf diese beiden Schrauben werden die Füße des Dachträgers gesteckt und zunächst nur leicht verschraubt. Sie müssen noch auf die exakte Breite des Fahrzeugs eingestellt werden. Der Dachträger ist jetzt fertig zur Montage auf dem Dach des Fahrzeugs. Der Dachträger wird auf dem Fahrzeug positioniert. Die Füße können jetzt in der Nut des Querträgers so verschoben werden, dass sie in die Regenrinne des Fahrzeugs einrasten. Ist alles ausgerichtet, können die Schrauben der Füße fest angezogen werden.</p>
	<p>Zum Schluss werden die Klammern mit den selbstsichernden Muttern festgezogen, so dass sich der Dachträger fest und sicher an die Regenrinne klemmt. Dabei ist darauf zu achten, dass sowohl am Fuß, als auch an der Klammer das Gummi gut sitzt, damit das Fahrzeug nicht verkratzt wird.</p>

Befolgen Sie alle Schritte dieser Anleitung und kontrollieren Sie alle Schrauben auf festen Sitz. Nur dann ist gewährleistet, dass er Ihre Lasten sicher trägt und Sie viele Jahre Freude daran haben.

08/2017

